

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 7 x86
Version: DRV 24.7.1
www.Ross-Tech.de

Händler-/Werkstattname: Autohaus Gallinchen GmbH
Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll
Freitag, 17. Januar, 2025, 09:32:14:07478

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WV3ZZZ7JZKX026091 KFZ-Kennzeichen: CB AG 34
Kilometerstand: 118.050 KM Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 04L 906 056 KG HW: 04L 907 445
Bauteil und/oder Version: R4 2.0l TDI H02 6168
Codierung: 00254014432401090000
Betriebsnummer: WSC 35110 790 50316
ASAM Datensatz: EV_ECM20TDI03004L906056KG 004013 (VN75)
VCID: 7CA00DB0766AB48A033-FFFE

5 Fehlercodes gefunden:

23902 - Dieselpartikelfilter - Russbelastung zu hoch

P2463 00 [10101111] - -

Warnleuchte EIN - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 117919 km

Datum: 2058.01.29

Zeit: 13:48:42

Motordrehzahl: 1403.00 /min

Normierter Lastwert: 61.2 %

Fahrzeuggeschwindigkeit: 39 km/h

Kühlmitteltemperatur: 90 °C

Ansauglufttemperatur: 35 °C

Umgebungsluftdruck: 1010 mbar

Spannung Klemme 30: 12.843 V

Verlernzähler nach OBD: 40

Zähler der Regenerationszeit des Partikelfilters: 0 s

Partikelfilter: Kilometer seit letzter Regeneration: 391.6

Partikelfilter: Rußmasse gemessen: 5.95 g

Partikelfilter: Rußmasse berechnet: 40.00 g

Partikelfilter: Differenzdruckgeber 1 Bank 1: dyn. offset: 4.3 mbar

Partikelfilter: Feldregeneration Sperrungsstatus: 8200

16056 - Öldruckschalter

P164B 00 [01100000] - Fehlfunktion

Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Kilometerstand: 116648 km

Datum: 2055.01.07

Zeit: 15:35:05

VCDS
Eigendiagnoseprotokoll
Steuergerät-Teilenummer: 04L 906 056 KG
Seite 2

Motordrehzahl: 1750.50 /min
Normierter Lastwert: 40.8 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 49 km/h
Kühlmitteltemperatur: 16 °C
Ansauglufttemperatur: 11 °C
Umgebungsluftdruck: 990 mbar
Spannung Klemme 30: 14.468 V
Verlernzähler nach OBD: 24
Luftmasse am Luftmassenmesser 1: 151.2 kg/h
Normiertes Luftstromverhältnis: 1.039 counts
Abgasrückführungsventil 1 Bank 1: Lagerückm. - Istwert: 49.07 %
Drosselklappensteller 1 Bank 1: Lagerückm. - Istwert: 3.36 %
Ladedruck: Sollwert: 1.315 bar
Absoluter Ansaugdruck: 154 kPa abs
Mittlere Einspritzmenge: 21 mg/stroke
Index der aktuellen Betriebsart Motor: 0
Index der nächsten angeforderten Betriebsart Motor: 0
Index der Zielbetriebsart Motor: 0

27277 - Spannungsversorgung
P0562 00 [00100000] - Spannung zu klein
Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

25126 - Steuergerät für ESP
U0416 00 [00101111] - unplausibles Signal
bestätigt - geprüft seit letzter Löschung
Umgebungsbedingungen:
Fehlerpriorität: 6
Fehlerhäufigkeit: 177
Kilometerstand: 115232 km
Datum: 2049.01.01
Zeit: 18:38:12

VCDS
Eigendiagnoseprotokoll
Steuergerät-Teilenummer: 04L 906 056 KG
Seite 3

Motordrehzahl: 1183.25 /min
Normierter Lastwert: 98.0 %
Fahrzeuggeschwindigkeit: 43 km/h
Kühlmitteltemperatur: 47 °C
Ansauglufttemperatur: 20 °C
Umgebungsluftdruck: 990 mbar
Spannung Klemme 30: 14.414 V
Verlernzähler nach OBD: 40
Beschleunigung: 0.256 m/s²
Fahrzeuggeschwindigkeit: 43 km/h
Geschwindigkeitsregelanlage: Status: passiv
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-ACC ist aktiv trotz EPB-Verzögerung: nein
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-ACC aktiv obwohl TSK passiv: nein
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-Anfahr- oder Anhaltewunsch bei Anhaltengeschw. nicht gesetzt: nein
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-Anfahr- und Anhaltewunsch werden gleichzeitig gesendet: nein
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-ACC aktiv obwohl Limiter aktiv: nein
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-ACC reaktiviert sich nach Sperrung: nein
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-ACC sendet undefinierte Signale: nein
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-ACC aktiv obwohl Hauptschalter aus: nein
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-ACC ist aktiv trotz Fahrerbremsung: nein
Triebstrangkoordinator: ACC Fehlerstati-ACC ist aktiv trotz ESP-/ASR-Passivtastung: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ABS-Eingriff: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ESP-Eingriff: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-EDS-Eingriff: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ASR-Eingriff: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-MSR-Eingriff: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-Fahrer Bremst: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-HDC aktiv: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ESP führt TSK Bremsung aus: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-EPB aktiv: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ASP-Eingriff: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ADS-Eingriff: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-AWV2-Warnruck: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ESP passiv getastet (ESP aus): nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ASR passiv getastet (ASR aus): nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ESP erkennt Fahrzeugstillstand: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Funktionszustand-ACC Anhaltewegregelung aktiv: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Fehlerstati-Verzögerungsregler nicht verfügbar: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Fehlerstati-Fehler Verzögerungsregler: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Fehlerstati-ESP Systemfehler: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Fehlerstati-ESP Systemfehler wegen Ungenauigkeit Motormomente: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Fehlerstati-ESP meldet Konsistenzfehler der TSK Botschaft: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Fehlerstati-TSK/ESP Handshake Fehler: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Fehlerstati-ESP Zwangszuschaltung fehlerhaft: nein
Triebstrangkoordinator: Bremse Fehlerstati-Bremslicht unplausibel: nein

16261 - Positionsgeber für Ladedrucksteller
P2563 00 [00100000] - unplausibles Signal
Sporadisch - unbestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Readiness: Nicht Verfügbar

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 7 x86

Version: DRV 24.7.1

www.Ross-Tech.de

Händler-/Werkstattname: Autohaus Gallinchen GmbH

Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll

Freitag, 17. Januar, 2025, 09:33:29:07478

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WV3ZZZ7JZKX026091 KFZ-Kennzeichen: CB AG 34

Kilometerstand: 118.050 KM Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 7E0 907 379 P HW: 7E0 907 379 M

Bauteil und/oder Version: ESC H06 0133

Codierung: EB7E409A29640484D775027F948320A2780000

Betriebsnummer: WSC 131071 1023 2097151

ASAM Datensatz: EV_Brake1ESCCONTIVN75XGP2 011001 (VN75)

VCID: 3FDABABC27FC6F92661-806A

2 Fehlercodes gefunden:

0075 - Drehzahlfühler hinten links

C101C 07 [00001001] - Mechanischer Fehler

bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 65

Kilometerstand: 118055 km

Datum: 2024.11.25.

Zeit: 11:31:58

0079 - Drehzahlfühler hinten links

C101C 29 [00001000] - unplausibles Signal

Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 12

Verlernzähler: 6

Kilometerstand: 115232 km

Datum: 2023.09.07.

Zeit: 18:38:12

VCDS

Windows-basierter VAG/VAS-Emulator läuft auf Windows 7 x86

Version: DRV 24.7.1

www.Ross-Tech.de

Händler-/Werkstattname: Autohaus Gallinchen GmbH

Betriebsnummer: 000 00000

Eigendiagnoseprotokoll

Freitag, 17. Januar, 2025, 11:04:00:07478

Fahrzeug-Ident.-Nr.: WV3ZZZ7JZKX026091 KFZ-Kennzeichen:

Kilometerstand: Reparaturauftrag:

Steuergerät-Teilenummer: 7E0 907 379 P HW: 7E0 907 379 M

Bauteil und/oder Version: ESC H06 0133

Codierung: EB7E409A29640484D775027F948320A2780000

Betriebsnummer: WSC 131071 1023 2097151

ASAM Datensatz: EV_Brake1ESCCONTIVN75XGP2 011001 (VN75)

VCID: 3FDABABC27FC6F92661-806A

3 Fehlercodes gefunden:

0075 - Drehzahlfühler hinten links

C101C 07 [00001000] - Mechanischer Fehler

Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 65

Kilometerstand: 118056 km

Datum: 2064.14.19

Zeit: 10:57:42

0089 - Drehzahlfühler hinten rechts

C101D 29 [00001000] - unplausibles Signal

Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 66

Kilometerstand: 118080 km

Datum: 2064.14.19

Zeit: 11:22:48

0095 - Drehzahlfühler hinten rechts

C101D 29 [00001000] - unplausibles Signal

Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 106

Kilometerstand: 118056 km

Datum: 2064.14.19

Zeit: 10:57:56